

# GLP30/GLP35

I PONTI DI SOLLEVAMENTO A DOPPIA FORBICE E A BASSO PROFILO GLP30 E GLP35 SONO CONCEPITI IN MANIERA PARTICOLARE PER IL SETTORE DI ASSISTENZA. L'ESECUZIONE RIALZATA E LA RINUNCIA A FONDAMENTA PERMETTONO UNA LIBERA SCELTA DEL LUOGO DI POSA.

Il sistema di sincronizzazione idraulico con dispositivo di compensazione di livello automatica impedisce un sollevamento o un abbassamento monolaterale del carico.

Il dispositivo integrato di deposizione di emergenza permette di depositare il carico in caso di emergenza. Il comando di per sé avviene ad una distanza di sicurezza dal pannello di comando.

Degli stabili pulsanti permettono un preciso comando del ponte di sollevamento. Dei pratici ripiani nel pannello di comando creano posto per utensili, viti ecc.



Degli interruttori di prossimità induttivi offrono un funzionamento affidabile anche in condizioni di ambiente sporco o inquinato. Inoltre, non vi è nessuna usura meccanica.

La rinuncia ad un collegamento meccanico fra le piattaforme crea una perfetta ergonomia sul posto di lavoro ed una massima libertà di movimento sotto al veicolo.

Il pannello di comando possiede un gruppo idraulico integrato che ne riduce notevolmente l'onere di installazione. Tutti e 4 gli elementi laterali si lasciano facilmente staccare per permettere interventi di manutenzione.

La figura mostra il ponte GLP30

## DETTAGLI

Due circuiti idraulici indipendenti con nell'insieme 4 cilindri di sollevamento permettono di rinunciare a cricchi di sicurezza supplementari. In tale maniera i ponti di sollevamento a forbice GLP possono essere fatti funzionare senza un'alimentazione supplementare di aria compressa.

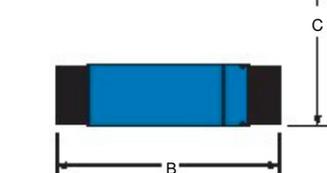
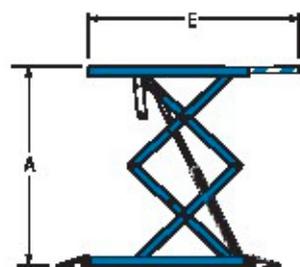
La bassa altezza di transito facilita il caricamento di veicoli a distanza dal suolo ridotta.

Per poter sollevare in maniera flessibile sia veicoli di piccole che di grandi dimensioni, i ponti di sollevamento a doppia forbice della serie GLP possiedono delle prolunghe estraibili della piattaforma.

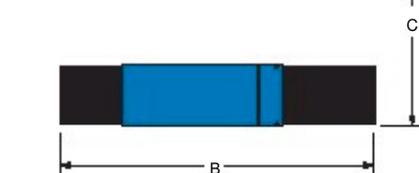
In caso di montaggio opzionale interrato, delle lamiere compensatrici integrate nella fossa permettono l'abbassamento del ponte di sollevamento anche con prolunghe piattaforma completamente estratte.



Modello:	GLP30	GLP35
Portata	3000 kg	3500kg
A. Corsa	1920 mm	1920 mm
B. Lunghezza totale con rampe di salita	2100/3500 mm	2100/3500 mm
C. Larghezza totale	2050 mm	2050 mm
D. Altezza di salita	115 mm	125 mm
E. Lunghezza piattaforma	1500-2000 mm	1500-2000 mm
F. Larghezza piattaforma	625 mm	625 mm
Potenza motore	3 kW	3 kW
Allacciamento elettrico (trifase)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Tempo di sollevamento	45 sec.	45 sec.
Tempo di abbassamento	45 sec.	45 sec.
Peso	890 kg	950 kg



GLP30/35 con rampe di salita corte



GLP30/35 con rampe di salita lunghe

## OPZIONI

Rampe di salita corte (300 mm)



## ACCESSORI

4 supporti di gomma, altezza 80 mm



Rampe di salita lunghe per auto sportive (1000 mm)



Traversa obliqua per il caricamento di veicoli i cui punti di appoggio si trovano nel campo intermedio delle piattaforme

Kit di installazione interrata



## G30/G40

I DUE PONTI DI SOLLEVAMENTO A DOPPIA FORBICE G30 E G40 SONO DUE POTENTI MODELLI PER L'ESECUZIONE A MONTAGGIO INTERRATO. L'INGOMBRO RIDOTTO E LA RINUNCIA A COLLEGAMENTI MECCANICI FRA LE RAMPE LI RENDONO DEI PARTNER IDEALI PER INTERVENTI DI ASSISTENZA DI TIPO GENERALE.

Il sistema di sincronizzazione idraulico con dispositivo automatico di compensazione di livello impedisce un sollevamento o un abbassamento mono laterale del carico.

Degli interruttori di prossimità induttivi offrono un funzionamento affidabile anche in condizioni di ambiente sporco o inquinato. Inoltre, non vi è nessuna usura meccanica.

Sicurezza scritta in maiuscolo! Le piattaforme vengono sorvegliate costantemente mediante una barriera fotoelettrica. A partire da un dislivello di  $\pm 50$  mm viene attivato immediatamente il dispositivo automatico di spegnimento.

Degli stabili pulsanti permettono un preciso comando del ponte di sollevamento. Dei pratici ripiani nel pannello di comando creano posto per utensili, viti ecc.



Il pannello di comando possiede un gruppo idraulico integrato che ne riduce notevolmente l'onere di installazione. Tutti e 4 gli elementi laterali si lasciano facilmente staccare per permettere interventi di manutenzione.



Il dispositivo integrato di deposizione di emergenza permette di depositare il carico in caso di emergenza. Il comando di per sé avviene ad una distanza di sicurezza dal pannello di comando.

La figura mostra il G30

### DETTAGLI

Robusto ed affidabile: dispositivo di deposizione pneumatico con dispositivo di serraggio.

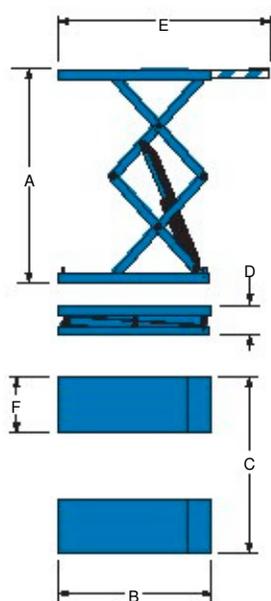
Per poter sollevare in maniera flessibile sia veicoli di piccole che di grandi dimensioni, i ponti di sollevamento a doppia forbice della serie G possiedono delle prolunghere estraibili della piattaforma.

Delle lamiere compensatrici integrate nella fossa permettono l'abbassamento del ponte di sollevamento anche con prolunghere piattaforma completamente estraite.

I cuscinetti a rulli autolubrificanti non richiedono manutenzione e sono molto affidabili.



Modello:	G30	G40
Portata	3000 kg	4000 kg
A. Corsa	1900 mm	1900 mm
B. Lunghezza totale	1570 mm	1570 mm
C. Larghezza totale	1950 mm	1950 mm
D. Profondità di montaggio	260 mm	270 mm
E. Lunghezza piattaforma	1525-2100 mm	1560-2140 mm
F. Larghezza piattaforma	550 mm	550 mm
Potenza motore (trifase)	3 kW	3 kW
Allacciamento elettrico	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Raccordo aria compressa	6-8 bar	6-8 bar
Tempo di sollevamento	45 sec.	45 sec.
Tempo di abbassamento	45 sec.	45 sec.
Peso	850 kg	900 kg



La figura mostra il ponte GLP30

## ACCESSORI

4 supporti di gomma, altezza 40 mm



Traversa obliqua per il caricamento di veicoli i cui punti di appoggio si trovano nel campo intermedio delle piattaforme

Kit di installazione interrata

